

DIREZIONE TECNICA		Rilevazione dei risultati conseguiti			Anno di riferimento della valutazione	
DIRIGENTE: Domenico DARAIO					2018	
OBIETTIVI DI INNOVAZIONE/MIGLIORAMENTO/ISTITUZIONALI						
Obiettivo	Indicatore previsto	Valore obiettivo	Punteggio attribuito all'obiettivo (A)	Descrizione Risultati realizzati	Livello di valutazione (peso) (B)	Punteggio conseguito (A x B)
1) Attuazione delle misure previste nel piano di prevenzione della corruzione	Efficienza: termine dicembre 2018	Predisposizione nei termini delle relazioni periodiche a carico dei dirigenti. Rispetto dei termini previsti per gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni.	5	Sono state predisposte, nei termini 2018, le relazioni periodiche previste dal vigente PTAT, nonché pubblicate nel web trasparenza i dati e le notizie pertinenti. Pubblicati e comunicati ad ANAC i dati in formato tabellare previsti dall'art. 1 co. 32 della legge 190/2012. Partecipazione ad <i>Action Plan</i> (novembre e dicembre 2018 per risposta ad <i>Adit</i> ANAC su pubblicazione dati.	1	5
2) Attuazione del processo di digitalizzazione dell'Ente	Efficienza: termine dicembre 2018	Partecipazione attiva al processo di digitalizzazione per le materie di competenza.	10	È stata assicurata una partecipazione attiva per l'avviato processo di digitalizzazione per le materie di competenza della direzione Tecnica nella fase di identificazione dei fabbisogni dell'Ente.	1	10
3) Riqualficazione delle banchine e delle aree portuali per favorire la ripresa e lo sviluppo dei traffici containerizzati. Opere di Grande Infrastrutturazione: Attuazione dell'Accordo Generale per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto del 20.6.2012, coordinato dal Commissario Straordinario. Fase gestione del contratto: <ul style="list-style-type: none"> • Dragaggio per approfondimento dei fondali al molo Polisettoriale 	Ultimazione strutture di vasca di colmata al 100% al dicembre 2018	Predisposizione tempestiva di atti e documenti per la gestione amministrativa del contratto. Visite in cantiere per la verifica generale della qualità della prestazione appaltata e dei tempi di realizzazione.	10	L'appalto dei lavori di dragaggio al Polisettoriale e relativa vasca di contenimento fanghi è stata caratterizzata da criticità nel corso del 2018. In particolare l'appaltatore Astaldi Spa ha ufficializzato una situazione di crisi aziendale avviando la procedura di Concordato con Continuità. Tale evento ha, di fatto, determinato un'interruzione dei lavori a far data dal 28/9/2018 (e di fatto ancora in atto). Tale interruzione non ha permesso di raggiungere l'obiettivo programmato di ultimare le strutture di vasca di colmata entro il 2018. L'AdSP, alla quale <u>non sono imputabili i ritardi</u> , ha comunque assicurato attività ed iniziative per accelerare lo sblocco dei lavori e raggiungere l'obiettivo del dragaggio. È stata espletata la seguente attività: <ul style="list-style-type: none"> • predisposizione tempestiva di atti e documenti per la gestione amministrativa del contratto, • visite in cantiere per la verifica generale della qualità della prestazione appaltata, almeno fino alla data della interruzione dei lavori. 	1	10
4) Riqualficazione delle banchine e delle aree portuali per favorire la ripresa e lo sviluppo dei traffici containerizzati. Opere di Grande Infrastrutturazione. Fase scelta del contraente:	Contratto di appalto e consegna lavori entro novembre 2018	Presidenza della commissione di gara per l'appalto dei lavori e rispetto dei tempi. Supporto tecnico qualificato alle altre direzioni per l'attività di gara e di contratto di appalto. Avvio	10	Il contratto di appalto è stato stipulato in data 17/8/2018 conseguentemente la consegna dei lavori all'Appaltatore è avvenuta il 20/9/2018. Il primo semestre del 2018 è stato caratterizzato dal completamento della procedura di gara per l'appalto delle opere la cui Commissione è stata presieduta dal dirigente Tecnico ing. D.co Daraio. La gara si è conclusa con l'aggiudicazione efficace (29/6/2018). È stato fornito supporto tecnico qualificato alle altre direzioni per l'attività di	1	10

Demolizione ricostruzione dell'impalcato a giorno della testata del molo San Cataldo		dei lavori.		gara e di contratto di appalto.		
5) Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) di Taranto. Waterfront a Sud della città vecchia di Taranto	Predisposizione Piano degli Interventi (a cura del Comune) entro ottobre 2018. Project review dell'intervento AdSP di waterfront a sud della città vecchia di Taranto	Rappresentanza della AdSP in seno a tavoli tecnici ed istituzionali del CIS. Collaborazione con l'Amministrazione comunale per il Piano degli interventi. Valorizzazione del waterfront a Sud della città vecchia. Revisione del progetto in termini tecnici ed economici.	10	Si premette che la gestione delle iniziative e delle procedure del CIS ha avuto un brusco rallentamento per effetto del cambio di Governo. In particolare l'attività è stata (di fatto) bloccata a partire da aprile 2018 (data di decadenza dell'incarico del Coordinatore del Nucleo tecnico). Il Nucleo tecnico (Nucleo) è l'organo tecnico- istituzionale di coordinamento e di impulso per l'azione da condurre nel quadro degli indirizzi definiti dal Tavolo istituzionale (quest'ultimo presieduto dal Ministro per il Mezzogiorno). Fino a tale data è stata comunque assicurata la rappresentanza dell'AdSP in seno al Nucleo tecnico da parte dell'ing. D.co Daraio e/o del suo supplente (ing. Elia). Il progetto di water front a sud della città vecchia è stato proposto ed illustrato dal Presidente, S.G.le e dagli uffici Tecnici in occasione di svariati incontri pubblici e riservati ai fini della sua condivisione e del suo inserimento fra gli interventi per la riqualificazione della città vecchia di Taranto. Il progetto di waterfront, insieme al realizzando edificio per centro servizi Polivalente al molo San Cataldo, valorizza il "fronte mare" che il porto offre alla città di Taranto.	1	10
6) Obiettivo generale di project review (revisione ed adeguamenti di progetti in essere) ai fini dell'accelerazione del processo di realizzazione (dalla programmazione al collaudo)	Riduzione dei tempi per attività di progettazione/ affidamento/ realizzazione e collaudo	Numero progetti revisionati/Numero progetti da revisionare	5	E' stata eseguita l'attività di project review curata dalla sezione Coordinamento della Direzione tecnica con il supporto di un professionista esterno. L'attività si è positivamente conclusa nei termini previsti. Il numero di progetti revisionati è stato pari a quello dei progetti da revisionare (100% del parco progetti inseriti in programmazione dell'ADSP).	1	5
TOTALE conseguibile			50	TOTALE conseguito	50/50	

Breve RELAZIONE sulla attività generale svolta dalla direzione Tecnica. Punti di forza e criticità

La Direzione tecnica nel corso dell'anno 2018 ha continuato a svolgere un'intensa attività per l'espletamento dei propri compiti nell'ambito della pianificazione e coordinamento dell'esecuzione di importanti lavori pubblici avviati in precedenti anni.

Nel 2018 ha avviato nuovi servizi e lavori e ed in particolare l'esecuzione dei lavori di ricostruzione della testata del Molo San Cataldo che rappresenta un'opera di importanza strategica per i traffici di merci e Crocieristi del Porto.

Nel 2018 è stata avviata la procedura per l'assentimento in concessione del molo Polisettoriale alla società turca Yilport per la gestione (49 anni) di un nuovo terminal contenitori per la quale la Direzione ha fornito il proprio contributo in materia tecnica.

Di particolare importanza è stato il contributo che la Direzione ha assicurato per l'attuazione delle strategie di sviluppo della città e del suo porto nell'ambito del CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo) di Taranto. I progetti di iniziativa portuale sono il waterfront a Sud della città vecchia, il progetto della riqualificazione della banchina ex Torpediniere in mar Piccolo ed il Centro servizi Polivalente.

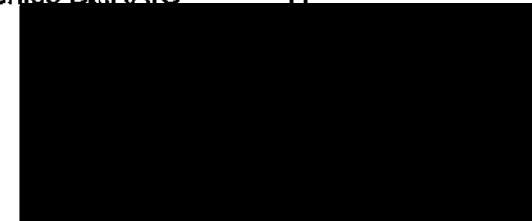
L'appalto dei lavori di dragaggio per approfondimento dei fondali al Polisettoriale ha avuto (2018) un brusco rallentamento per effetto della procedura di concordato con continuità dell'appaltatore Astaldi Spa ed, al fine accelerare lo sblocco di tali criticità, l'AdSP ha avviato incontri e concertazioni con l'Ufficio di DLL e l'Appaltatore.

Fra i punti di forza dell'AdSP e della Direzione tecnica si evidenzia il permanere di un adeguato livello di professionalità (nel campo della tecnica, dell'ambiente, della pianificazione, della contrattualistica, del diritto amministrativo) necessaria per la trattazione di problematiche specialistiche e complesse con più interlocutori interni ed esterni all'Ente.

Fra i punti di debolezza si continua ad evidenziare l'inquadramento del personale dipendente in relazione alla complessità dei compiti assegnati alla Direzione tecnica, nonché l'esigenza di assumere almeno due altre figure professionali (di livello adeguato) per le incombenze di RUP, DLL, CSE, Collaudo.


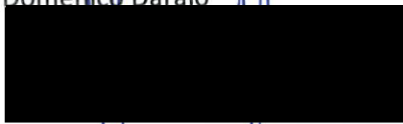
Taranto, li 18.06.2019

Il dirigente della direzione Tecnica
ing. Domenico DARAIO



Valutazione finale	(SI/NO)
La valutazione è negativa	NO
La valutazione è positiva (ma non ai fini della premialità)	SI
La valutazione è positiva (anche ai fini della premialità)	SI

Commenti e note	Con riferimento all'Ob. 3 "Dragaggio di approfondimento" si segnala come il ritardo nell'esecuzione del servizio – non imputabile all'AdSP – sia poi stato gestito con la massima solerzia e diligenza dalla Direzione.
Causa di eventuali scostamenti	n.a.
Cause particolari di mancato raggiungimento dell'obiettivo	n.a.

Data	Il responsabile della valutazione	Il valutato
27 giugno 2019	Fulvio Lino Di Blasio 	Domenico Daraio 

Valutazione finale

Proposta del Segretario Generale:

*Si propone una
risoluzione al 100%*

Valutazione del Presidente:

RAGGIUNTI AL 100%



RAGGIUNTI AL 75%



RAGGIUNTI AL 50%



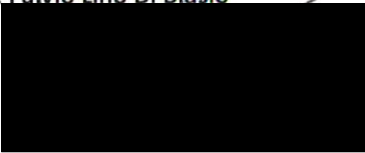
RAGGIUNTI AL 25%



NON RAGGIUNTI



Il Segretario Generale
Dott. Fulvio Linò Di Blasio



Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Piete

